

## Antrag des Beirates Borgfeld

### Bebauungsplan Nr.95 „Rolandsgraben“

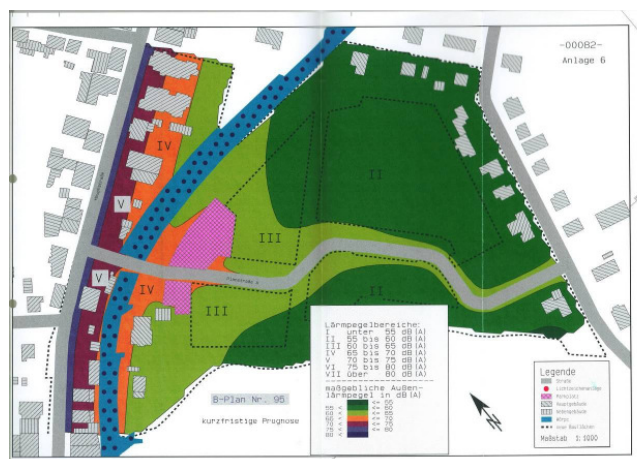
Der Beirat Borgfeld legt Einspruch gegen den Bebauungsplan Nr. 95 „Rolandsgraben“ der Gemeinde Lilienthal ein. Er fordert die Gemeinde Lilienthal auf, ein Verkehrskonzept vorzulegen, wie im Zuge der Entwicklung des neuen Baugebietes „Rolandsgraben“ zusätzlicher Durchgangsverkehr aus Borgfeld herausgehalten werden kann.

#### Begründung:

Durch das neue Baugebiet „Rolandsgraben“ mit 60 Wohneinheiten ist mit 150 zusätzlichen Fahrzeugen auf der Borgfelder Landstraße zu rechnen. Das haben Vertreter der Gemeinde Lilienthal bei der Vorstellung des Bebauungsplans Nr. 95 im Bauausschuss des Beirates Borgfeld bestätigt.

Die Borgfelder Landstraße ist bereits jetzt durch Verkehr stark belastet. Im Jahre 2010 wurden pro Tag 4.200 Fahrzeuge gezählt. Die Anwohner beklagen seit Jahren Belästigungen durch Lärm und Geschwindigkeitsüberschreitungen. Sie haben sich bereits in Verkehrsinitiativen organisiert. Durch den zusätzlichen Verkehr ist auch mit erhöhten Lärmbelastungen zu rechnen, die den Anwohnern nicht mehr zuzumuten sind.

Es besteht durch die Verkehrsführung der neuen Planstraße „Julius-Frank-Straße“ die Befürchtung, dass Autofahrer aus dem neuen Baugebiet nicht über die Umgehungsstraße nach Bremen rein fahren, sondern über Butendiek. Denn aus der Julius-Frank-Straße ist ein Linksabbiegen nach Bremen nicht möglich. Der Verkehr soll über die Torneestraße auf die Umgehungsstraße fließen. Dies könnte einigen Autofahrern zu umständlich sein, so dass sie die vermeintlich einfachere Anbindung über Butendiek nutzen werden. Bei Staus an der Wümmebrücke besteht außerdem die Gefahr, dass Autofahrer aus dem Umland die Julius-Frank-Straße und im Zuge dessen



die Straßen „Auf der Koppel“, Amtmann-Schroeter-Straße und Butendiek als Abkürzung nutzen und von dort weiter über die Butendieker Landstraße und die Borgfelder Landstraße fahren. Von dort fließt der Verkehr dann bekanntlich durch den Dorfkern von Borgfeld bzw. die Straßenzüge Katrepeler Landstraße / Upper Borg weiter. Das gilt es zu verhindern.

Die Gemeinde Lilienthal wird deshalb gebeten, ein Verkehrskonzept aufzustellen, das zusätzlichen Durchgangsverkehr für Borgfeld verhindert. Ein solches Verkehrskonzept könnte z.B. ein Linksabbiegegebot für die auf die Butendieker Landstraße einmündenden Straßen vorsehen (Butendiek, Amtmann-Schroeter-Straße, Lichtenbergstraße, Gaußstraße) oder vergleichbare Maßnahmen.

**Dem Antrag wurde in der öffentlichen Beiratssitzung am 12.04.2011 einstimmig zugestimmt.**